**"Prostá rekonstrukce tratě v úseku Nové Město na Moravě – Tišnov"**

1) Identifikační údaje projektu:

místo realizace (kraj): Vysočina, Jihomoravský kraj

Předpokládané celkové náklady stavby v cenové úrovni roku: 2025 – 612 mil. Kč

**2) Popis stávajícího stavu a zdůvodnění nezbytnosti realizace projektu:**

**Úsek trati Nové Město na Moravě - Tišnov:** Železniční svršek v celkovém rozsahu stavby tvoří bezstyková kolej a stykovaná kolej na pražcích dřevěných, PB2, SB5 a s kolejnicemi tvaru S49 a T většinou z přelomu 70. a 80.let 20.století. V úseku je částečně zřízena bezstyková kolej. Výhybky v předmětném úseku představují odbočné výhybky vleček (celkem 3 ks výhybek). Směrově členitá kolej dosahuje nejmenších poloměrů oblouků kolem 180 m. Sklonově trať v převážné míře ve směru staničení klesá proměnlivým sklonem dosahujícím nejvyšších hodnot kolem 20‰. Trasování tratě v členitém terénu zahrnuje náspy, odřezy a zářezy. V dotčených úsecích trati se nacházejí čtyři zastávky s vnějšími nástupišti s nástupištní hranou SUDOP a uspořádáním nástupiště s již nenormovými parametry. Na trati se nachází několik úrovňových křížení:

**3) Požadavky na technické řešení - navrhnout:**

**Úsek trati Nové Město na Moravě - Tišnov:**

**SO 01: km 47,668 – 52,510**:

výměna kolejového roštu za nový (pražce s bezpodkladnicovým upevněním o hmotnosti více než 280 kg, případně ocelové; kolejnice 49 E1); rekonstrukce přejezdů v úseku; plnoprofilové čištění KL; úprava GPK podle nově zpracovaného projektu; zřízení BK; odvodnění trati podle nově zpracovaného projektu; čištění a zajištění svahů skalních zářezů; obnova stezek; sanace pražcového podloží podle výsledků GTP; úprava nástupiště zastávky Olešná

**SO 02: km 67,993 – 70,652**

výměna kolejového roštu za nový (pražce s bezpodkladnicovým upevněním o hmotnosti více než 280 kg, případně ocelové); kolejnice 49 E1);plnoprofilové čištění KL; úprava GPK podle projektu stavby Oprava traťového úseku Bystřice nad Pernštejnem - Rožná; zřízení BK; odvodnění trati podle výše uvedeného zpracovaného projektu; obnova stezek; rekonstrukce přejezdů; prověření možnosti zřídit bezstykovou kolej přes mosty bez průběžného KL; čištění a zajištění svahů skalních zářezů; rekonstrukce zárubní zdi; sanace pražcového podloží podle výsledků GTP

**SO 03: km 71,145 – 77,590**

výměna kolejového roštu za nový (pražce s bezpodkladnicovým upevněním o hmotnosti více než 280 kg, případně ocelové; kolejnice 49 E1); oprava přejezdů; prověření možnosti zřídit bezstykovou kolej přes mosty bez průběžného KL; plnoprofilové čištění KL; úprava GPK podle nově zpracovaného projektu; zřízení BK; odvodnění trati podle nově zpracovaného projektu; obnova stezek; sanace pražcového podloží podle výsledků GTP; rekonstrukce opěrných zdí; úprava nástupiště zastávky Věžná

**SO 04: km 83,010 – 84,250**

výměna kolejového roštu za nový (pražce s bezpodkladnicovým upevněním o hmotnosti více než 280 kg, případně ocelové; kolejnice 49 E1); oprava přejezdů; prověření možnosti zřídit bezstykovou kolej přes most bez průběžného KL; plnoprofilové čištění KL; úprava GPK podle nově zpracovaného projektu; zřízení BK; odvodnění trati podle nově zpracovaného projektu; obnova stezek; sanace pražcového podloží podle výsledku GTP; úprava nástupiště zastávky Doubravník

**SO 05: km 86,210 – 86,360**

výměna kolejového roštu za nový (pražce s bezpodkladnicovým upevněním o hmotnosti více než 280 kg;kolejnice 49 E1); plnoprofilové čištění KL; úprava GPK podle nově zpracovaného projektu; zřízení BK; odvodnění trati podle nově zpracovaného projektu; obnova stezek; sanace pražcového podloží; podle výsledku GTP; vyřešení zapojení vlečkové koleje s použitím jediné výhybky, nejlépe se srdcovkou PK

**SO 06: km 88,700 – 94,024**

výměna kolejového roštu za nový (pražce s bezpodkladnicovým upevněním o hmotnosti více než 280 kg, případně ocelové; kolejnice 49 E1); rekonstrukce přejezdů; plnoprofilové čištění KL; úprava GPK podle nově zpracovaného projektu; zřízení BK; odvodnění trati podle nově zpracovaného projektu; obnova stezek; sanace pražcového podloží podle výsledků GTP; úprava souběhu trati s polní cestou; úprava nástupiště zastávky Štěpánovice

**SO 07 a další SO, PS:**

Podle požadavků správ SŽ.

Bude provedena likvidace vzniklých odpadů dle platné legislativy MŽP.

**4) Specifikace rozhodujících stavebních objektů a provozních souborů:**

SO 01 Obnova železničního svršku a spodku od km 47,668 – 52,510

SO 02 Obnova železničního svršku a spodku od km 67,993 - 70,652

SO 03 Obnova železničního svršku a spodku od km 71,145 – 77,590

SO 04 Obnova železničního svršku a spodku od km 83,010 – 84,250

SO 05 Obnova železničního svršku a spodku od km 86,210 – 86,360

SO 06 Obnova železničního svršku a spodku od km 88,700 – 94,024

**5) Územně technické podmínky:**

Projekt není v rozporu s územně plánovací dokumentací a nemá negativní vliv na životní prostředí. Projekt nepředpokládá realizaci přeložek inženýrských sítí a nových napojení na ostatní dopravní infrastrukturu.

**6) Majetkoprávní vztahy:**

Vlastníkem zařízení infrastruktury (kolejiště, výhybky, přejezdy apod.) je Správa železnic s.o. Vlastníkem pozemků je ČR (právo hospodařit s majetkem státu – Správa železnic s.o.) a České dráhy a.s.